

(b) whether they intend to provide farmers and cattle breeders with dual purpose animals which would provide them both milk and draught cattle ;

(c) if so, the steps they have undertaken to introduce dual purpose animals from out-side the State or evolve a dual purpose breed out of the existing breeds of the State ?

A.—Sri N. RACHAIAH (Minister for Agriculture and Social Welfare).—

(a) Yes.

(b) Yes.

(c) Key Village Blocks have been established in the State where through A.I. work and natural service, better progeny is obtained to increase milk yield without effecting draught quality. Measures are taken to improve fodder resources.

Sri S. D. KOTHAWALE.—Has the Government any scheme for the supply of breeds of different variety ?

†Sri H. S. RUDRAPPA.—Government have no such scheme. Government of India is supplying animals at a very low price.

Sri S. D. KOTHAWALE.—Is there any scheme with the Government for the A.I. works ?

Sri H. S. RUDRAPPA.—In the second plan 24 centre were given. In the Third Plan, they will extend some more.

CONSTRUCTION OF ROADS UNDER RURAL COMMUNICATION PROGRAMME.

*Q.—864. Sri A. R. KARISIDDAPPA (Arasikere).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the total mileage of roads taken up for construction during 1960-61 in the State under Rural Communication Programme (Districtwise may be given) ;

(b) whether they intend to maintain them as State Fund Roads ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works and Electricity).—

(a) *Vide* Statement given below.

(b) The matter is under consideration of Government.

(Sri H. K. VEERANNA GOWDH)

Statement showing Miles length—District-wise taken up during 1960-61 under R.C. Programme.

Sl. No.	District	Length taken up for construction to end of 3rd March 1961, under			
		Formation of Roads		Construction of Missing Links	
		M.	F.	M.	F.
1	Bangalore	883	7	3	1
2	Kolar	1142	2	560	0
3	Tumkur	1757	5	98	7½
4	Mysore	883	1	197	6
5	Mandya	556	2	42	1
6	Coorg	74	6	15	2
7	Shimoga	426	7	203	3
8	Chickmagalur	233	0	30	4
9	Chitradurga	328	4	20	1
10	Hassan	345	6	nil	
11	South Kanara	115	0	72	0
12	North Kanara	106	0	51	5
13	Pelgaum	225	0	125	0
14	Bijapur	369	5	263	1
15	Dharwar	355	7½	31	3
16	Raichur	346	0	20	0
17	Bidar	299	3	26	0
18	Bellary	97	7	17	0
19	Gulbarga	33	4	15	4
Total		8582	2½	1911	6½

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—Supplementary to (b) Will the Government consider to take them as State Fund Roads?

†Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It is answered already.

1-30 P. M.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—The Government has answered so many times that these roads will be handed over to the taluk boards. I would like to know from the Government whether it is under the consideration of the Government to take these roads as State fund roads?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—As it is, these roads are to be handed to taluk boards if these roads have already been constructed. The question of taking over by the P.W. is under consideration. It may take some time to take a decision.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—Sir, all these works are now at a stand still for the last six months.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Sir, this question has been answered in this very session a number of times on the floor of this House.

Sri B. N. BORANNA GOWDA.—Sir, are you going to provide any more money for the construction of these roads?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—The question is not clear.

Sri B. N. BORANNA GOWDA.—Government have taken in Hassan District 345 miles of roads. Not even one mile has been completed.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—In Hassan 345 miles of road has been taken up.

Sri B. N. BORANNA GOWDA.—I want to know whether funds have been received by the Executive Engineer for the construction of these roads?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Again this question has been answered in this very Session.

Sri J. B. MALLARADHYA.—I invite the attention of the Hon'ble Minister Sir. What is this 'Missing Link'? In respect of Kolar out of a total mileage of road formation of 1142 missing links are more than 500 miles. In respect of Chitaldru it is 200 and in respect of Bijapur,—which relates to the Hon'ble Chief Minister, there are 263 missing links. I want to know what exactly is meant by missing links and when these are going to be linked.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—He has supplied the answer himself Sir.

Sri J. B. MALLARADHYA.—What is the purpose served by having such a large proportion of missing links in important roads which affect the rural communications so much needed by the raiyat population?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—Sir, missing links are roads which connect to important roads. Some times the distance is short and sometimes it is long. Unless we connect two important State funds roads or National Highways, the villagers in the interior will not be benefited. Therefore some times the missing links are short and sometimes long. It depends on the locality and these roads are to be linked up.

Sri J. B. MALLARADHYA.—May I have an assurance from the Hon'ble Minister that wherever these missing links are not taken up, priority will be given to these roads in the interior?

Sri G. B. SHANKAR RAO.—The Hon'ble Minister for P. W. was pleased to say that missing links are roads which connect two important state fund roads or national highways. In the Kolar district, the missing links are shown to be 500. May I know many important state fund roads and national highways are there in that area and whether all these are independent roads by themselves. Would it not be proper to call them as independent roads and not as missing links?

Mr. SPEAKER.—These are too many details.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—There are too many questions in one.

The first thing is, merely because there are missing links, it does not mean that they are connecting only important roads.

Mr. SPEAKER.—He says that all these 500 are independent roads.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—These are roads connecting bigger roads. I have already explained just now that sometimes the distance is long and sometimes it is short. Therefore it depends upon the locality and each district.

Sri R. M. PATIL.—May I know the principle that is adopted in taking these roads? For instance, I put it this way—If you look at the statement you will see that in respect of Tumkur there is a mileage 1757 whereas against Bellary, you say 97. Why this disproportion.

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I am afraid the Hon'ble Member was absent when I answered that question on the floor of this House during this very session.

Sri Y. MANJAYYA SETTY.—May I know what is the mileage of roads that is proposed to be constructed under rural communications during the third five-year plan?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice for that question.

Sri A. R. KARISIDDAPPA.—May I know how long the Government will take to complete these roads and hand them over to the taluk boards?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—It cannot definitely said when each road will be completed. Anyway, Government will expedite as early as possible. That is the only answer.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಜಿ. ನರಸಿಂಹೇಗೌಡ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಅಂಕಿ ಅಂಶಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಡಿಮೆ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ಮೈಲಿ ಉದ್ದದ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿರುವ ಜಿಲ್ಲೆಗಳ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ಏರಿಕೆ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ಒಂದೇ ಸಮನಾಗಿರುವಂತೆ ಮಾಡಲು ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ನಾನು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಇದೇ ಅಧಿವೇಶನದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅದರೂ ಮತ್ತೊಂದು ಸುಂ ವಿವರವಾಗಿ ಹೇಳುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದೆಂದು ಭಾವಿಸುತ್ತೇನೆ. ಸರ್ಕಾರವು ನೀಡಿ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ ಐವತ್ತು ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕು ಎಂಬುದಾಗಿವೆ. ಈ ಪ್ರಕಾರ ಎಂಟು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೂ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳನ್ನು ಅವಲಂಬಿಸಿ 300 ಮೈಲಿ, 400 ಮೈಲಿ ಹೀಗೆ ಸ್ವಲ್ಪ ವ್ಯತ್ಯಾಸವಾಗುತ್ತದೆ. ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಅಭಾವ ಸಂಸ್ಥಿತವಾಗಿರುವ ಕೊರತೆ,

ತುಮಕೂರು ಮುಂತಾದ ಕಡೆ ಜನಗಳಿಗೆ ಕೆಲಸವನ್ನೊದಗಿಸಬೇಕೆಂಬ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ರೋಡ್‌ಗಳನ್ನೂ ಇವೆರಡರಿಂದ ಸಣ್ಣ ಕೆರೆಗಳು ಒಡೆದುಹೋಗಿದ್ದರೆ ಅವುಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬಹುದು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಬಹುದು ಎಂದು ಅನುಮತಿ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಟ್ಟು ಮೈಲೇಜ್ ರಸ್ತೆ ಆಗಿದೆ. ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳುವಂತೆ ಒಂದೊಂದೆ ಸಾವಿರ ಮೈಲಿ ಉದ್ದವನ್ನು ರಸ್ತೆ ಎಲ್ಲಾ ಜಿಲ್ಲೆಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಆಗುವಂತೆ ಎಸುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೂ 50 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಒದಗಿಸಿಕೊಡುತ್ತದೆ. 10 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಆಗದೆ ಇದ್ದರೆ ಅಷ್ಟು ವೆಡಿಸಿ ಕೊಡುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಕರ್ತವ್ಯ. ಎರಡು ಕಡೆಯೂ ಚರಡಿ ತೆಗೆದು, ಮಣ್ಣು ಹಾಕಿ, ಮೋರಿಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ, ಅದಕ್ಕೆ ಜಿಲ್ಲೆ ಹಣಕಾಸು ಇಲಾಖೆ, ಮೈಲಿಗೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಪೂರ್ಣಮಾಡಿ ದೊಡ್ಡ ರಸ್ತೆಗೋ, ಹಳ್ಳಿಗೋ, ರೈಲ್ವೆ ಸ್ಟೇಷನ್‌ಗೋ, ಸೇರಿಸುವ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇದಾದ ಮೇಲೆ ಎರಡನೆಯ ಹಂತದಲ್ಲಿ ಐವತ್ತು ಮೈಲಿಯಂತೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ, ಮೂರನೆಯ ದೋಜನೆ ಮುಗಿಯುವುದರೊಳಗೆ ಒಂದೊಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 100 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ವೆಡಿಸಿ, ಮೋರಿ ಕಟ್ಟಿಸಿ ಜಿಲ್ಲೆ ಹಾಕದೆ, ತಾಲ್ಲೂಕು ಬೋರ್ಡಿಗೆ ವಹಿಸುವುದಕ್ಕಾಗುತ್ತದೆ, ಆದುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದ ಹಾಗೆ ಒಂದೊಂದೆ ಸಾವಿರ, ಎರಡು ಸಾವಿರ ಮೈಲಿಗಳವರೆಗೆ ಎಲ್ಲ ಕಡೆಯೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಪಾಟೀಲ್.—ಅಭಾವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿರುವ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಜಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆಯಾಗಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಅಭಾವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಿತ್ತು ಎಂದು ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೂ ಗೊತ್ತು ಹಾಗಿದ್ದರೂ ತುಮಕೂರು ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 1,750 ಮೈಲಿ ರಸ್ತೆ ಆಗಿರುವಾಗ ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ 97 ಮೈಲಿ ಮಾತ್ರ ಆಗಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರೇಣ್ಣಗೌಡ.—ಇಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿರುವುದು ಜಿಲ್ಲೆಯ ಸರಾಸರಿ. ಬಳ್ಳಾರಿ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಎಲ್ಲಾ ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಅಭಾವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇರಲಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಅಭಾವ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಇತ್ತೋ ಅಂಥ ಕಡೆ ಮಾತ್ರ ಕೆಲಸ ನಡೆದಿದೆ. ಅದರಿಂದ ಕಡಮೆ ಮೈಲೇಜ್ ಆಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ವಿ. ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪ.—ಸರ್ಕಾರ ಎಲ್ಲ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿದ್ದರೂ ಅಲ್ಲಿ ಜಾಸ್ತಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿದೆ, ಅಲ್ಲವೇ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—This is an insinuation. I do not admit that allegation.

Sri C. J. MUCKANNAPPA.—May I know what arrangements have you made to provide money to the Taluk Boards to maintain the roads that would be entrusted to them?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—That is the next question under the consideration of Government.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಂ. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೋಸ್ಕರ, ರೈತರು ಏನಾದರೂ ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಎರೇಣ್ಣಗೌಡ.—ಒಂದು ಕಂಡಿಷನ್ ಇದೆ. ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಕೇಳದೆ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಜನ ಜಾಗಬಿಟ್ಟು ಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೋ ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಅದು ಮೊದಲನೆಯ ನಿಯಮ. ಆ ಪ್ರಕಾರ ಎಲ್ಲೆಲ್ಲ ಜನ, ರೇವಣಸಿದ್ದಪ್ಪನವರು ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ, ಜಮೀನು ಬಿಟ್ಟು ಕೊಟ್ಟರೋ, ಅಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ. ಆ ಕಡೆ ರಸ್ತೆ ಆಗಿ, ಈ ಕಡೆ ರಸ್ತೆಯಾದ ಮಧ್ಯೆ ರಸ್ತೆ ಆಗದೆ ಆರ್ಥಿಕ ಬರ್ಬಡ ಆಗುವುದಕ್ಕೆ ಮಧ್ಯೆ ಜಾಗ ಬಿಟ್ಟು ಕೊಡದಿರುವುದೇ ಕಾರಣ. ಜಾಗ ಪ್ರಭಾವದಿಂದ ಜಮೀನು ಬಿಟ್ಟುಕೊಟ್ಟರೆ, ಪೂರ್ಣ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ. ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಕೊಡುವ ಪ್ರಶ್ನೆ ಎದ್ದುಬರಬಹುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಸ್. ನರಸಿಂಹಯ್ಯ.—ಇದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಯಾವುದೂ ಕಾಂಪೆನ್ಸೇಷನ್ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೇ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—No compensation has been paid, as far as Government is aware.

ಶ್ರೀಮತಿ ಬಸವರಾಜೇಶ್ವರಿ.—ಫ್ಯಾಮಿಲ್ ಬೈಮಿನ್ಯ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಟ್ ಮಾಡಿದ ರೋಡುಗಳು ಕೂಡ ಲಫ್ ಮಾಡಿಸಿದ್ದೀರ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಫ್ಯಾಮಿಲ್ ಕಾಲದಲ್ಲು ಮಾಡಿದ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಕೂಡ ಇದರಲ್ಲು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಶೀಲಾಬಾಯಿ ಹಿರೇಚಂದ್ ಪಾ.—ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯೊಳಗೆ ಕೆಲವು ರಸ್ತೆಗಳು ಲರ್ಡ್ ಪರ್ಫಾಂಗೆ, ಒಂದು ಮೈಲಿ ಕೂಡ ಆಗದೆ ಹಾಗೆಯೇ ನಿಂತುಹೋಗಿವೆ. ಒಂದು ಕೂಡ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿಲ್ಲ. ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡುತ್ತೀರ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅದನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

Smt. VIJAYA RAGHAVENDRA RAO.—Is there any Taluk Board in Gulbarga District which has come up to the 50 miles limit?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಶರಣಗೌಡ.—ತಾವು ತಾವು ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ 50 ಮೈಲಿ ದೂರದ ಕಮ್ಯುನಿಕೇಶನ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳಿದಿರಿ. ಆದರೆ ಗುಲ್ಬರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ total formation of road 33 ಮೈಲಿ ಇದೆ. ಅಲ್ಲಿ 10 ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಿವೆ. ಬಾಕಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟುಗಳು ಒಂದು ತಾಲ್ಲೂಕಿನಷ್ಟು ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಗುಲ್ಬರ್ಗದಲ್ಲಿ ಮಾಡಲು ಏರ್ಪಡಿಸಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಬೋರ್ಡ್ ಮೇಲೆ ಈ ರಸ್ತೆಗಳ ಉದ್ದವನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲವೆಂತ ಅಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿವೆ. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಜನಗಳು ಜಮೀನ್ ಕೊಡದೆ ತಕರಾರು ಮಾಡಿರಬಹುದು. ಕೆಲವು ಕಡೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಸ್ವಲ್ಪ ತಾಮಸ ಮಾಡಿರಬಹುದು. ಆದ್ದರಿಂದ ಅನೇಕ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ಕೆಲವು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಕಡಿಮೆಯಾಗಿದೆ.

DESTRUCTION OF CROPS BY STRAY CATTLE

* Q.—872. Sri F. H. MOHSIN (Hubli City).—

Will the Government be pleased to state:—

(a) whether they are aware of the complaints of the ryots of Hubli about destruction of crops by stray cattle;

(b) the permanent measure they intend taking to protect the crops from these stray cattle?

A.—Sri T. SUBRAMANYA (Minister for Development and Local Self-Government—

(a) Yes.

(b) The armed police help is being given to the members of Ryots Sangha, if they are attacked by settlers or Gundas while impounding stray cattle. The stray cattle are impounded and their owners prosecuted.

Sri F. H. MOHSIN.—Is it not a fact that every year crops worth about Rs. 2 to 3 lakhs were destroyed by stray cattle?

Sri T. SUBRAMANYA.—I do not know about the value of crops destroyed, but I know that some crops were destroyed.